

**AIR 2  
ALTERNATE  
INFLATOR  
REGULATOR**

[www.diveboutik.com](http://www.diveboutik.com)

U.S. PATENT 4.227.521  
& WORLDWIDE PATENTS

**SCUBA PRO®**

## AIR 2 Alternate Inflator Regulator

21 08X 000

**TRES IMPORTANTE: il est recommandé de suivre un cours de plongée dispensé par un moniteur qualifié avant d'utiliser ce matériel.**

Breveté par SCUBAPRO, l'AIR 2 est une innovation totale dans le domaine de la sécurité.

Son nom l'AIR 2 (alternate, inflator, regulator) désigne les fonctions combinées d'inflateur et de détendeur de secours. L'inflateur/purge permet un contrôle précis de la pesée en plongée, tout en permettant de respirer avec aisance en cas d'accident. Un tuyau avec connexion rapide est fourni, il s'adapte à la majorité des premiers étages.

### **ATTENTION (voir figure)**

Connecter le tuyau avec connexions rapides aux sorties basses-pressions de votre premier étage. Soyez attentifs: sur certains détendeurs, les sorties M.P. et H.P. ont le même filet et le même bouchon d'obturation. Sur les détendeurs SCUBAPRO, au contraire, ces deux sorties sont totalement différentes.

### **CONCEPTION**

Un équipement de plongée devrait comprendre un détendeur principal, un détendeur de secours et un système de compensation de pesée. Réunis dans un boîtier léger et compact, l'AIR 2 comprend un système à bouton presseur qui peut être utilisé d'une seule main pour inflation automatique ou orale de la veste.

### **EMPLACEMENT**

Au contraire du deuxième détendeur (octopus) qui n'a pas une place déterminée, l'emplacement de l'AIR 2 est toujours le même. Il est conçu pour être utilisé de la main gauche et il est raccordé au flexible du gilet de compensation, de telle sorte que l'embout soit toujours face au plongeur, de manière à gagner de précieuses secondes en cas d'urgence.

## SURETE DE FONCTIONNEMENT

Les problèmes d'accumulation de sable, gravillons et de matières étrangères à l'intérieur du détendeur de secours ont été résolus dans la conception de l'AIR 2 de deux façons: d'une part, l'AIR 2 étant relié au flexible très court du gilet, il traîne moins au fond; d'autre part, la purge constante de l'AIR 2 élimine partiellement le problème d'accumulation de débris.

## LE RACCORD RAPIDE

Le branchement de l'AIR 2 peut être effectué avec ou sans pression dans le tuyau. Le raccord rapide comprend un clapet de non-retour empêchant toute fuite d'air lorsqu'il est déconnecté.

## UTILISATION

Manœuvrés d'une main, les boutons d'inflation et de purge sont facilement identifiables, tant par leur emplacement que par leur formes totalement différentes. Le plus petit bouton sert à l'inflation; le grand bouton est utilisé pour purger. Pour une inflation à la bouche, seul le grand bouton est utilisé. Pour gonfler le gilet, le plongeur pose ses lèvres sur l'embout, enfonce complètement le grand bouton de purge, puis expire dans le gilet, et relâche le bouton.

## ATTENTION

Dans certains gilets de compensation équipés de cartouches de CO<sub>2</sub>, il existe la possibilité, dans certaines circonstances, que du CO<sub>2</sub>, contenu dans le gilet puisse être respiré. Lorsque vous avez percuté la cartouche de CO<sub>2</sub>, ne gonflez pas le gilet par la bouche. En enfonçant le bouton de déflexion en ayant l'embout dans la bouche, du CO<sub>2</sub> pourrait s'échapper du gilet et être inhalé. Rincez le gilet avec de l'air ou de l'eau douce avant réutilisation. La présence de CO<sub>2</sub> peut être facilement identifiée à cause de son odeur désagréable.

## RESPIRATION D'URGENCE

Etant un deuxième étage de détendeur complet, l'AIR 2 peut être utilisé immédiatement en cas d'urgence.

Respirer sur l'AIR 2 ne demande qu'un minimum d'effort respiratoire, et ne cause aucune variation dans la flottabilité de la veste.

## CARACTERISTIQUES

### Matériaux:

- Boitier	Nylon renforcé de fibre de verre
- Membrane	Silicone
- Soupape d'expiration	Silicone
- Ressort	Acier inoxydable
- Clapet	Laiton chromé

### Débits moyens:

Poids	0,190 Kgs
Flux d'air:	
· détendeur	906 L/Min.
· inflateur	215 L/Min.
· déflexion	368 L/Min.
Clapet d'admission	Type ovale avec effet Venturi
Longueur des tuyaux	70 cm. standard

## ENTRETIEN

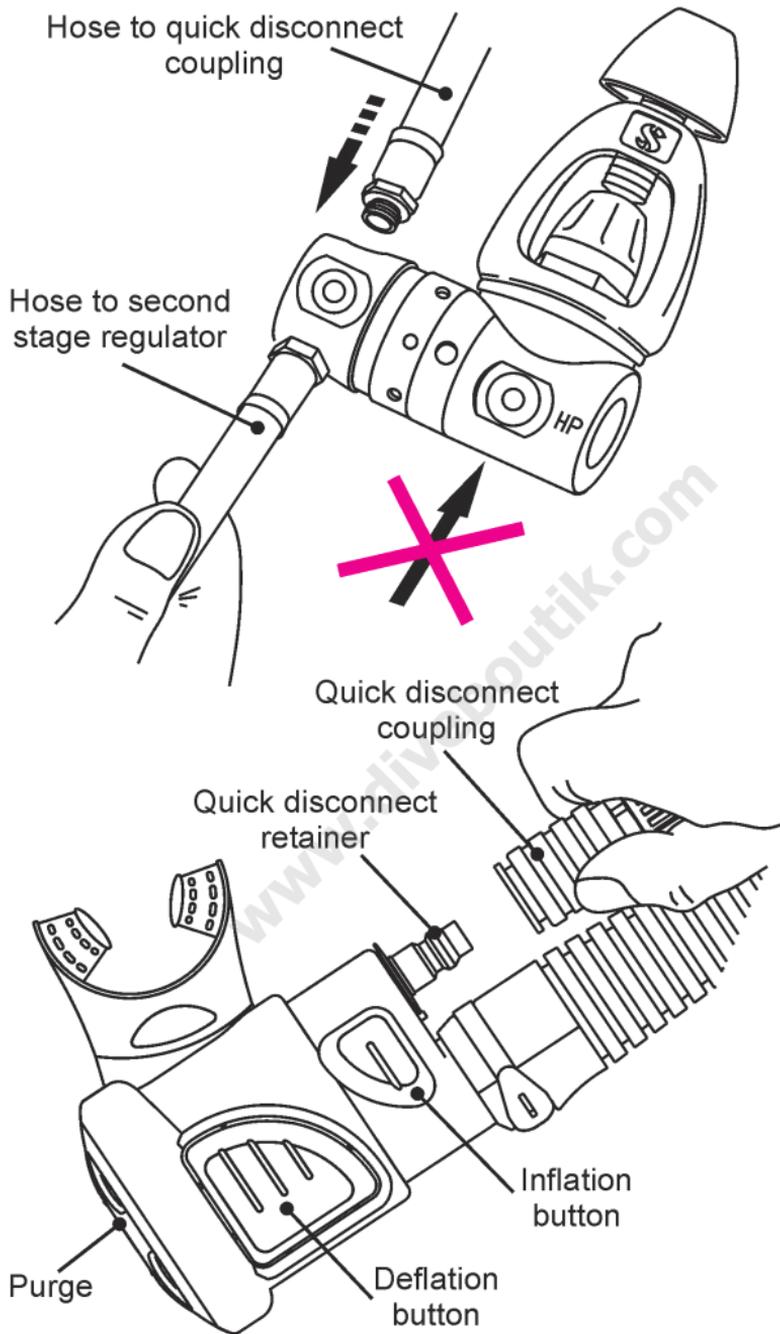
- Après utilisation, spécialement en eau chlorée, l'AIR 2 devra être mis sous pression et rincé à l'eau douce.
- Laisser couler l'eau abondamment dans l'embout et la laisser s'échapper par la soupape d'expiration.
- Vérifier le bon fonctionnement et les fuites éventuelles, avant chaque plongée.

## ATTENTION

N'UTILISEZ PAS DE GRAISSE SILICONE sur la membrane et la soupape d'expiration, ceci pourrait déformer le caoutchouc silicone.

**Pression moyenne maximum:** 1.103 kPa (160 psig).

Une pression moyenne du premier étage du détendeur supérieur à cette moyenne, peut causer une fuite d'air par l'embout et l'inflation de la veste.



# SCUBAPRO®



**SCUBAPRO UWATEC  
ASIA PACIFIC**  
1208 Block A, MP Industrial Center  
18 Ka Yip St.  
Chai Wan - Hong Kong

**SCUBAPRO UWATEC  
AUSTRALIA**  
Unit 21 380 Eastern Valley Way  
Chatswood NSW 2067 - Australia

**SCUBAPRO UWATEC  
BENELUX**  
Ave des Arts  
10 - 11 Bte 13  
1210 Brussels- Belgium

**SCUBAPRO UWATEC  
FRANCE**  
Nova Antipolis Les Terriers Nord  
175 Allée Belle Vue  
06600 Antibes - France

**SCUBAPRO UWATEC  
GERMANY**  
Johann-Höllfritsch-Str.47  
90530 Wendelstein - Germany

**SCUBAPRO UWATEC  
ITALY**  
via Tangoni, 16  
16030 Casarza Ligure (GE) - Italy

**SCUBAPRO UWATEC  
ASIA LTD**  
Mitsubishi Juko Yokohama Bldg. 22F  
3-3-1 Minatomirai, Nishi-ku  
Yokohama 220-0012 - Japan

**SCUBAPRO UWATEC  
SPAIN**  
Pere IV, 359, 2º  
08020 Barcelona - Spain

**SCUBAPRO UWATEC  
SWITZERLAND**  
Oberwilerstrasse 16  
CH-8444 Henggart - Switzerland

**SCUBAPRO UWATEC  
U.K.**  
Vickers Business Centre  
Priestley Road,  
Basingstoke, Hampshire RG24  
9NP England

**SCUBAPRO UWATEC  
NORTH AMERICA &  
LATIN AMERICA**  
Johnson Outdoors Diving LLC  
1166 Fesler Street  
El Cajon, CA 92020

For additional information about our distributors and dealers, see our web site at: [www.scubapro.com](http://www.scubapro.com)  
© by Johnson Outdoors Inc.

**45 029 104**

**Rev. F/2005**